

Label Énergétique

Le test **WLTP** (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) remplace le test **NEDC** (New European Driving Cycle) depuis septembre 2017 pour les nouvelles homologations et en septembre 2018 pour les nouvelles immatriculations.

Pendant la période de transition, la taxation restera basée sur les valeurs NEDC.

Afin d'éviter toute confusion, en particulier pendant l'Autofestival, le label énergétique ne doit afficher que les valeurs NEDC.

Lorsque la valeur WLTP est disponible, nous recommandons d'ajouter la phrase suivante en bas de page :
"Selon la nouvelle procédure de test WLTP, la consommation de carburant de cette voiture est de ... l/100 km et les émissions de CO2 sont de ... g/km. "

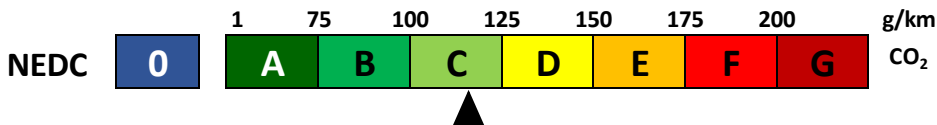
Veillez également noter que l'échelle été modifiée.

En annexe, vous trouverez la version du label énergétique en vigueur au Luxembourg.

Contact : Guido Savi
+352(0)691.241.675
guido.savi@febiac.lu

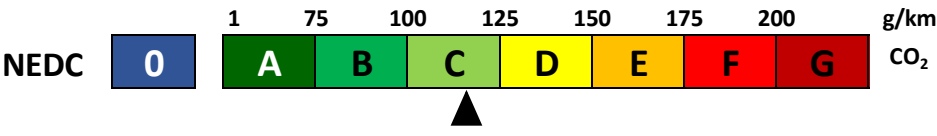
Version française du label énergétique

D'application à partir du 1/9/2017

Consommation de carburant et émissions de CO₂ des voitures		<i>Logo de la marque</i>
Marque Modèle Version Carburant Boîte de vitesse	X Y 1,6 Essence Manuelle	
Consommation de carburant mesurée suivant le cycle d'essai officiel.	.,. l/100km NEDC*	
Emissions de CO₂ mesurées suivant le cycle d'essai officiel. Le CO ₂ est le principal gaz à effet de serre d'origine humaine responsable des changements climatiques.	. . . g/km NEDC*	
Émissions de CO₂ comparées avec la moyenne de tous les modèles (avec comme moyenne 116 g/km CO ₂ NEDC) (avec comme moyenne 139 g/km CO ₂ WLTP*)		
 <p style="font-size: small;"> NEDC 0 1 75 100 125 150 175 200 g/km CO₂ 0 A B C D E F G </p>		
Date d'entrée en vigueur	1 septembre 2017	
<p>La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Un entretien régulier et bien exécuté de la voiture selon les prescriptions du constructeur favorise aussi une diminution de la consommation et des émissions de CO₂.</p> <p>*Selon la nouvelle procédure de test WLTP, la consommation de carburant de cette voiture est de . , . l/100 km et les émissions de CO₂ de . . . g/km. À partir du 1^{er} septembre 2019 seules les valeurs WLTP seront disponibles.</p>		

Version allemande du label énergétique

D'application à partir du 1/9/2017

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen der Personenkraftwagen		<i>Logo der Fabrikmarke</i>
Fabrikmarke Modell Version Kraftstoff Getriebe	X Y 1,6 Benzin Manuell	
Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem offiziellen Fahrzyklus.		.. l/100km NEDC* ... g/km NEDC*
CO₂-Emissionen gemessen nach dem offiziellen Fahrzyklus. CO ₂ ist das wichtigste vom Menschen verursachte Treibhausgas, das für den Klimawandel verantwortlich ist.		
CO₂-Emissionen verglichen mit dem Durchschnitt aller Personenkraftwagenmodelle (mit als Durchschnittswerte 116 g/km CO ₂ NEDC) (mit als Durchschnittswerte 139 g/km CO ₂ WLTP*)		
 <p> NEDC 0 1 75 100 125 150 175 200 g/km CO₂ O A B C D E F G </p>		
Datum der Anwendung		1 September 2017
<p> Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Fahrzeuges sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. Eine regelmäßige und nach den Angaben des Herstellers fachgerechte Wartung des Wagens Fördert auch eine Minderung des Kraftstoffverbrauchs und des CO₂-Emissionen. *Nach dem Neuen WLTP-Prüfverfahren beträgt der Kraftstoffverbrauch dieses PKW . . . l/100 km und der CO₂-Ausstoß . . . g/km. Ab dem 1. September 2019 werden nur die WLTP-Werte vorliegen. </p>		